DESCRIPTION DE POSTE

Titre : Chargé de recherche en psychologie et étude du comportement humain **Durée :** 18 mois	**Entité :** VEDECOM **Département** : Programme Eco-Mobilité
Responsable opérationnel : Ebru Dogan (MOB02) ebru.dogan@vedecom.fr	**Responsable hiérarchique** : Ebru Dogan

Missions

- Participation au projet ANR « AutoConduct »
- Au sein du Programme Eco-Mobilité, accompagner les équipes dans le **montage de projets collaboratifs** type ANR ou H2020 en lien avec la délégation de conduite
- Participer à l'animation du **GT3 IHM et Facteurs Humains** dans le cadre du Plan NFI pour le Véhicule Autonome
- Mettre en œuvre et **produire des scénarios et des études relevant du Facteur Humain et/ou des nouveaux usages** dans les domaines de la délégation de conduite et plus largement des nouvelles mobilités
- Représenter VEDECOM dans le cadre de **réunions techniques** ou de workshops organisés par les porteurs de projets collaboratifs
- Accompagner le Programme **Formation** dans la production et la diffusion de contenus

Activités

- **Projet AutoConduct : 50%**
  . AutoConduct, « Adaptation de la stratégie d'automatisation des véhicules autonomes (niveaux 3 et 4) aux besoins et à l'état des conducteurs en conditions réelles », est un projet de recherche collaborative financé par l'Agence National de Recherche (ANR) pour une durée de 36 mois. Cette activité se concentre principalement sur deux lots de travail :
  . Lot 2 « Acceptabilité », plus précisément études sur les besoins des usagers du véhicule autonome et spécification de cas d'usages.
  . Lot 5 « Intégration et évaluation », plus précisément, assistance à l'expérimentation finale d'évaluation de l'acceptabilité à l'usage sur le véhicule de VEDECOM.

- **Construction de scénarios et réalisation d'une expérimentation pour l'évaluation de l'acceptabilité des procédures de mise en sécurité du véhicule en cas de défaillance : 25%**

  En cible : préparation d'études sur simulateur et en conditions réelles
  Partenaire en interne : Projet VEH09 – Annie Bracquemond

  . prise en compte des données d'entrée (scénarios du Programme Véhicule de VEDECOM)
  . définition de la méthodologie et réalisation de l'étude pour la prise en compte du Facteur Humain dans les scénarios
  . amorce des protocoles d'études visant à évaluer l'acceptabilité des scénarios par les usagers en condition virtuelle et réelle

- **Suivi et montage de Projets collaboratifs** : **10%**

  . organisation, animation et rédaction des relevés de décisions suite aux réunions d'échanges avec les partenaires
  . recueil des contributions et rédaction des documents de synthèse

  En cible : Projets financés et nouveaux projets : AAP-ANR 2017 (Défi n°6 Mobilité), H2020-ART (Automated Road Transport)
  Partenaire en interne : Patricia Jonville (GT3 IHM & FH), Ebru Dogan (JCJC)

- **Accompagner le Programme Formation dans la production et la diffusion de contenus : 10%**
  . adapter le module de formation existant
  . produire des illustrations et cas pratiques

- **Participation au GT3 IHM & FH Plan NFI (VA) : 5%**
  . organisation, animation et rédaction des relevés de décisions suite aux réunions d'échanges avec les partenaires
  . recueil des contributions et rédaction des documents de synthèse
  . participation scientifique en tant que spécialiste des approches en psychologie sociale et ergonomie

Conditions d'exercice

- Management hiérarchique : OUI ☐ NON ☐X
- Nombre de personnes:
- Management fonctionnel : OUI ☐ NON ☐X
- Gestion de budget : OUI ☐ NON ☐X

Compétences Techniques/Savoir-Faire

- Maîtrise dans la conception de protocoles d'études et de scénarios d'usage
- Maîtrise du recueil et du traitement de données qualitatives (observations, entretiens exploratoires, d'explicitation, focus groups, …)
- Pratique du recueil et du traitement de données quantitatives multi-sources (traitements multivariés)
- Présentation de résultats en fonction de la cible (communauté scientifique, grand public, …)
- Expérience des projets collaboratifs français et idéalement européen
- Capacité à interagir avec des donneurs d'ordres en interne (clients des études)
- Grande capacité à travailler dans le cadre d'équipes pluridisciplinaires
- Qualités pédagogiques (capacité à transmettre, à sensibiliser)
- Maîtrise de l'anglais à l'oral et à l'écrit
- Permis B

Compétences relationnelles

Ecoute (partenaires interne et externe)

Sens du compromis

Compétences managériales

Capacité à travailler en équipe (management transversal)

Capacité à interagir avec un prestataire de service (suivi des travaux dans le respect des attendus et du planning)

Langues

Anglais courant (écrit et oral)

Formations et/ou qualifications

Formation scientifique, doctorat en psychologie

Maîtrise des principes de la psychologie sociale et expérimentale

Maîtrise des principes de la psychologie et de l'ergonomie cognitive ; connaissances en ergonomie physique appréciée

Pratique des mesures physiologiques, en particulier oculométriques en véhicule

Pratique du recueil de données en véhicule (données multi-sources issues de l'environnement, du véhicule, du conducteur et des passagers – codage vidéo)

Maîtrise des analyses qualitatives et quantitatives (traitements multivariés)

Expérience de la formation